

Wartungsarme Gleitlager

Low maintenance Bearings

STURM

PRÄZISION



1. POM-Faser mit einer Stärke von 0,3~0,5 mm
2. Poröse Bronzeschicht mit einer Stärke von 0,2~0,3mm
3. Stahlträger 0,4 ~ 2,2 mm
4. Überzug: verzinkt mit 0,005 mm oder kupferbeschichtet mit 0,008 mm

1. POM with fiber 0.3~0.5mm
2. Porous bronze 0.2~0.3mm
3. Steel backing 0.4~2.2mm
4. Plated coating: Tin plating 0.005mm or Copper plating 0.008mm

Produktdetails

Product introduction

PAP(F)-..-P20 Material: Stahlträger + Bronzeplver + POM + Kupfer/Zinn.

Eigenschaften: 1. POM-Stärke 0,30 ~ 0,50 mm bietet eine hohe Verschleißfestigkeit und geringe Reibung selbst bei sehr geringer Schmierung. Das Gleitlager verfügt über Schmiertaschen, welche bei der Montage des Lagers mit Schmierfett gefüllt werden sollten. 2. Gesintertes Bronzeplver mit einer Schicht von 0,20-0,30 mm. Diese Schicht verbindet den Stahlträger mit der POM-Schicht und leitet die Wärme aus der POM-Schicht ab. 3. Kohlenstoffarmer Stahl sorgt für hohe Tragfähigkeit und hervorragende Wärmeableitung. 4. Die Beschichtung sorgt für lange Haltbarkeit und Rostschutz.

PAP(F)-..-P20 Material: Steel back + bronze powder + POM + copper/tin. Features: 1. POM thickness 0.30 ~ 0.50 mm provides high wear resistance and low friction even with very little lubrication. The plain bearing has circular recesses which should be filled with grease when mounting the bearing. 2. sintered bronze powder with a layer of 0.20-0.30 mm. This layer bonds the steel carrier to the POM layer and dissipates the heat from the POM layer. 3. low-carbon steel ensures high load-bearing capacity and excellent heat dissipation. 4. the coating ensures durability and rust protection.

Technische Daten

Tecnical Data

POM-Version:	PAP-.. -P20 wartungsarm low maintenance
Parameters	
Max. load (static)	250 N/mm ²
Very low speed	140 N/mm ²
Rotating Oscillating	70 N/mm ²
Speed limit (Pre-lubricated)	2m/s
Speed limit (oil constantly)	>2m/s
Friction Coef.	0.05~0.20
Max. PV	3 N/ mm ² * m/s
Temp. limit	-40°C ~ +110°C
Linear expansion	11×10 ⁻⁶ /K ⁻¹
Thermal conductivity	50 W/m·k

Anwendungshinweise

Application features

- Gute Tragfähigkeit und Verschleißschutz.
- Wird bei hoher Last und niedriger Geschwindigkeit mit rotierenden, oszillierenden oder häufigen Start-Stopp-Bewegungen verwendet.
- Im Zustand der Grenzschmierung kann die Buchse lange Zeit ohne Öl arbeiten, darüber hinaus ist die Lebensdauer bei Verwendung von Öl oder Fett länger.
- Kann bearbeitet werden, damit die Stärke einen idealen Zweck erfüllt.
- Anwendung in Autochassis, Schmiedemaschinen, Metallurgie, Tiefbau, Kraftwerken, usw. Häufige Verwendung wenn Blei nicht akzeptabel ist.
- Good load capacity and wear protection.
- Used at high load and low speed with rotating, oscillating or frequent stop-start movements.
- In the state of boundary lubrication, the bushing can work for a long time without oil, moreover, the service life is longer when using oil or grease.
- Can be machined to make the POM thickness fulfil an ideal purpose. Application can be used in automobile chassis, forging machinery, metallurgy, civil engineering, power plants. Frequent use when lead is not acceptable

Sturm Präzision GmbH

Hochsträß 3 · D-78727 Oberndorf - Hochmössingen
 info@sturm-praezision.de - www.sturm-praezision.de
 Tel: +49 7423-8693-0